

METHODES DE RÉALISATION DES OUVRAGES MARITIMES

« Cette formation vise à acquérir les éléments fondamentaux de la construction littorale, portuaire et offshore. Les principes de mise en œuvre des différents composants d'une structure y sont décrits. On insiste en particulier sur le rôle des composants structuraux dans un aménagement complexe aux fonctionnalités bien spécifiées (portuaire, littoral ou offshore) et sur la nécessité de développer une innovation dédiée au site. Ceci explique la grande variété des concepts. Des prérequis en environnement marin (houle, vent, courant) et des bases de géotechnique (caractérisation des fondations) sont nécessaires. »

PUBLIC :

Ingénieurs ou futurs ingénieurs du génie civil souhaitant acquérir une spécialisation en ouvrages maritimes ; cadres des sociétés portuaires et sociétés de conseil souhaitant se spécialiser sur la fiabilité des ouvrages maritimes (assurances...) ou proposer un projet technique approprié.

OBJECTIF :

Maîtriser les aspects techniques de la construction en site maritime : calculer l'impact des éléments environnementaux sur un site donné et proposer un projet technique approprié.

THÉMATIQUES ABORDÉES :

NIVEAU 1 : Houle, marée, aménagement offshore et portuaire :

- Hydraulique maritime : 21h
- Structure offshore : 24h

NIVEAU 2 : Méthodes de réalisation :

- Ouvrages de protection : 16h
- Forces sur les ouvrages : 12h
- Dynamiques sédimentaires et aménagement : 12h
- Projets techniques individuels tutorés : 5h

ORGANISATION DE LA FORMATION :

Cette formation professionnelle est une formation ouverte à distance proposée par l'université de Nantes. Elle est suivie en ligne, au moyen d'une plate-forme de formation sur laquelle les stagiaires accèdent aux cours, consignes, ressources pédagogiques, exercices, et classes virtuelles.

Les particularités de la formation :

- Les formateurs sont experts en mécanique, génie civil et en travaux publics maritimes.
- Les échanges avec les formateurs ont lieu au moyen de classes virtuelles et via un forum de discussion.

Cette formation est conçue pour être suivie en parallèle d'une autre activité (emploi, études). Bien que cette formation soit dispensée à distance, les activités organisées permettront au stagiaire de découvrir les aspects pratiques de la construction littorale, portuaire et offshore.

RYTHME PRÉCONISÉ :

Entre 4h et 5h de travail par semaine pendant 20 semaines

LIEU :

A distance

FORMATEURS :

- Martin SANCHEZ, Maître de Conférences HDR en Génie Civil à l'UFR Sciences et techniques de l'Université de Nantes
- Franck SCHOEFS, Professeur à l'Université de Nantes, Directeur de l'Institut Universitaire Mer et Littoral (IUML)



- Tarif formation continue: 6870 €
- Tarif étudiants et/ou membres de l'IUML*: 880 €

Inscriptions groupées ou conventionnées : [nous contacter](#)



**PROCHAINE
SESSION**

4 SEPTEMBRE 2019



DURÉE

90 heures



PRÉREQUIS

3 ans d'études supérieures en génie civil ou expérience professionnelle équivalente / aisance d'utilisation de l'outil informatique



VALIDATION

L'assiduité à cette formation et l'accomplissement de l'ensemble des activités proposées donne lieu à la délivrance d'un Certificat d'Université.

Inscription via [UN e-SEA](#) / contact.unesea@univ-nantes.fr

Ref. FC_2000_fr
MAJ: 18/06/2019

* Membres de l'Institut Universitaire Mer et Littoral