

Depuis plus d'un siècle la mondialisation économique, culturelle et sociale prend de l'ampleur et les transports maritimes participent à cette économie mondialisée. Ce module vise à comprendre les flux du transport maritime, ces mutations récentes, ces formidables avancées technologiques qui ont des répercussions sur les compagnies maritimes, les chaînes logistiques comme sur les aménagements portuaires. Différents exemples à l'échelle mondiale comme au niveau régional ou local permettront de comprendre les mutations en cours et les enjeux qui se dessinent.

PUBLIC :

Tout acteur professionnel ou individu dont l'activité nécessite de faire usage de connaissances en transports maritimes et systèmes portuaires pour orienter une étude ou une décision.

OBJECTIFS :

- Appréhender les transports maritimes dans la mondialisation
- Analyser leurs flux, et hiérarchiser les différents espaces du transport maritime
- Identifier les fonctions et espaces portuaires, hiérarchiser ces espaces
- Appréhender les stratégies d'adaptation des ports

THÉMATIQUES ABORDÉES :

Partie I : Les transports maritimes :

Introduction

Séance 1 : L'évolution récente des flottes marchandes

Séance 2 : Les marins de commerce dans le sillage de la mondialisation

Séance 3 : Les échanges maritimes de marchandise

Séance 4 : Les compagnies maritimes, une concurrence mondiale

Séance 5 : La hiérarchie des ports

Conclusion

Partie II : Les systèmes portuaires :

Introduction

Séance 1 : Les fonctions portuaires

Séance 2 : Site et situation

Séance 3 : La situation

Séance 4 : Le port dans son environnement local

Séance 5 : Le port dans son environnement géopolitique

Séance 6 : Aménagement portuaire et développement

Conclusion générale

ORGANISATION DE LA FORMATION :

Cette formation présente une scénarisation de type « MOOC » : les différentes thématiques sont abordées via de courtes capsules vidéos (accompagnées des supports de présentation correspondants). Chacune des deux grandes parties de la formation présente également un questionnaire en ligne permettant au stagiaire d'autoévaluer sa connaissance et compréhension du module.

RYTHME PRÉCONISÉ :

3 heures pendant 7 semaines

FORMATEUR:

Ce module à distance est assuré par Michel DESSE. Il est professeur de géographie à l'Université de Nantes, rattaché au laboratoire LETG UMR 6554 CNRS



Tarif plein : 650 €
Tarif étudiants et membres de l'IUML* : 165 €
Inscriptions groupées ou conventionnées : [nous contacter](#)



PROCHAINE SESSION

10 MARS 2020



DURÉE

22 heures sur 7 semaines

Disponibilité des contenus :
3 mois



PRÉREQUIS

Des notions en droit international public peuvent faciliter la compréhension de la formation



VALIDATION

L'assiduité à cette formation et l'accomplissement de l'ensemble des activités proposées donne lieu à la délivrance d'une attestation de formation.

Inscription via [UN e-SEA](#) / contact.unesea@univ-nantes.fr

Ref. FC_5002_fr
MAJ: 18/06/19

* Membres de l'Institut Universitaire Mer et Littoral

