

«La mondialisation économique, culturelle, sociale, prend de l'ampleur depuis maintenant plus d'un siècle et les transports maritimes participent à cette économie mondialisée. Ce cours vise à comprendre les flux du transport maritime, ces mutations récentes, ces formidables avancées technologiques qui ont des répercussions sur les compagnies maritimes, les chaînes logistiques comme sur les aménagements portuaires. Différents exemples à l'échelle mondiale comme au niveau régional ou local permettent de comprendre les mutations en cours et les enjeux qui se dessinent.»

PUBLIC :

Tout acteur professionnel ou individu susceptible de faire usage de connaissances en transports maritimes et systèmes portuaires pour orienter une étude ou une prise de décision.

OBJECTIFS :

- Appréhender les transports maritimes dans la mondialisation,
- Analyser leurs flux, et hiérarchiser les différents espaces du transport maritime,
- Identifier les fonctions et espaces portuaires, hiérarchiser ces espaces,
- Appréhender les stratégies d'adaptation des ports.

ORGANISATION DE LA FORMATION :

Cette formation présente une scénarisation de type « MOOC » : les différentes thématiques sont abordées via de courtes capsules vidéos (accompagnées des supports de présentation correspondants). Chacune des deux grandes parties de la formation présente également un questionnaire en ligne permettant au stagiaire d'autoévaluer sa connaissance et compréhension du cours. Les évaluations s'appuieront sur un cas concernant une compagnie, puis un port ou une rangée portuaire, au choix du stagiaire. Un forum pédagogique permet des échanges entre les stagiaires et le formateur.

THEMATIQUES ABORDEES :

- Évolutions récentes des flottes marchandes
- Les marins de commerce dans le sillage de la mondialisation
- Les échanges maritimes de marchandises
- Les compagnies maritimes, une concurrence mondiale
- La hiérarchie portuaire
- Les fonctions portuaires
- Site et situation
- Le milieu économique du port
- Le port dans son environnement géopolitique
- Aménagement portuaire et développement durable

RYTHME PRECONISE :

3h par semaine

LIEU :

A distance

FORMATEUR : Michel DESSE. Il est professeur de géographie à l'Université de Nantes, rattaché au laboratoire LETG UMR 6554 CNRS. Il est codirecteur de l'École Doctorale des Sciences de la Mer et du Littoral.



Tarif plein : 970 €
Tarif étudiants, doctorants: 165 €
Tarif membres de l'IUML*: 165 €
Inscriptions groupées ou conventionnées : [nous contacter](#)



8 JAN 2019

Prochaine session



DURÉE

22h sur 7 semaines

Disponibilité des contenus :
3 mois



PRÉREQUIS

Des notions en droit international public peuvent faciliter la compréhension du cours.



VALIDATION

L'assiduité à cette formation et l'accomplissement de l'ensemble des activités proposées donne lieu à la délivrance d'une attestation de formation.

[Pour en savoir plus \(ECTS/demande d'admission en Master,...\)](#)

Inscription via [UN e-SEA](#) / contact.unesea@univ-nantes.fr

Ref. FC_3005_fr
MAJ: 19/09/2018

