













LE MONDE **MARITIME** À PORTÉE DE MAIN

http://www.unesea.univ-nantes.fr/nos-formations/





av ec la participation de :











Se former pour appréhender les nouveaux enjeux maritimes

UN e-SEA forme aux sciences de la mer des étudiants, chercheurs et professionnels en France et dans le monde, afin de faciliter leur sensibilisation ou de développer leurs compétences et expertises sur les grandes questions propres à la mer et aux océans (construction, aménagement, sécurité, développement durable, risques, usages, protection de l'environnement...



L'UNIVERSITÉ NUMÉRIQUE ENTIÈREMENT DÉDIÉE AU MONDE MARITIME

Des formations à distance ou hybrides accessibles partout dans le monde

Totalement ou partiellement à distance, les formations UN e-SEA permettent à tous, quelles que soient leurs contraintes professionnelles et géographiques, d'accéder aux connaissances les plus récentes sur l'environnement, l'encadrement, les règlementations liées aux activités maritimes dans une perspective de développement durable de ces activités. Grâce à son réseau international, UN e-SEA est capable d'adapter son offre aux problématiques locales, et d'organiser sur site le regroupement et l'animation de la communauté d'inscrits, étudiants et professionnels.



Institut de géographie



Ousmane Toure, directeur des études du centre Trainmar de Dakar

Grâce au programme UN e-SEA, nous formons chaque année des juristes et experts de la sécurité maritime qui permettent au port de Dakar ainsi qu'aux administrations sénégalaises, cabinets d'avocats, assurances, de monter en compétences et d'améliorer collectivement la sécurité des échanges sur le territoire. Tout en poursuivant leur activité professionnelle, nos étudiants suivent une année d'études leur permettant d'accéder à un diplôme de master français. Il ne s'agit pas seulement de suivre des cours en ligne. Ils participent à des conférences, passent des examens, rédigent un mémoire, échangent régulièrement entre eux et avec les enseignants. Ils réalisent aussi un séjour scientifique à travers l'Europe. »















dutiticons

Pour l'excellence des formations

Les formations UN e-SEA sont extraites des programmes des Masters en sciences de la mer de l'Université de Nantes. Les formations UN e-SEA sont produites par des équipes constituées d'enseignant-chercheurs, d'ingénieurs pédagogiques, et de cadres d'entreprises ou d'administrations maritimes. Elles sont développées sous la coordination scientifique de l'Institut Universitaire Mer et Littoral (CNRS FR3473) qui regroupe 650 chercheurs de toutes disciplines, et constitue ainsi l'un des premiers pôles français de recherche et de formation maritime.



DR / Visite de terrain au port de Busan, Corée du Su

Pour intégrer un réseau international

Suivre une formation UN e-SEA, c'est aussi accéder à un réseau professionnel et scientifique international; se connecter avec ses pairs dans des pays étrangers; découvrir le monde maritime autrement, et élargir sa vision.

POURQUOI S'INCRIRE?

Pour suivre les dernières évolutions du monde maritime

Grâce à une connexion directe avec le monde de la recherche mais aussi avec celui de l'entreprise, les contenus des formations sont réactualisés chaque année en fonction du nouvel écosystème environnemental, règlementaire, économique, qui dynamise la Croissance Bleue.



DR / Plate-forme de recherche et développement Algosolis



« Partager nos savoir-faire avec d'autres écoles et universités pour une meilleure qualité de formation tout en favorisant l'accessibilité, c'est la grande force d'UN e-SEA»

Pour un apprentissage libre et adapté à chacun

Chaque formation UN e-SEA est conçue selon un scénario pédagogique propre, dont l'unique objectif est de favoriser au mieux l'assimilation des contenus de formation par des publics diversifiés. Associant bases théoriques, mises en application et ressources complémentaires, les formations s'adaptent au rythme et aux attentes de chacun. Elles permettent aux apprenants d'organiser eux-mêmes leurs temps et espace de travail, tout en pouvant faire appel aux conseils de l'enseignant tout au long de la formation.





LES FORMATIONS DISPONIBLES

S'INITIER À L'ENVIRONNEMENT MARITIME

	Formation	Temps à prévoir	Rythme préconisé
Géo.	Pollution des côtes par les hydrocarbures	27 h	4h/semaine durant 7 semaines
Géo.	Transports maritimes et systèmes portuaires	22 h	3h/semaine durant 7 semaines
Géo.	Bâtir les côtes : pressions et impacts	22h	3h/semaine durant 7 semaines
D&S	Droit du littoral	25 h	3h/semaine durant 8 semaines
D&S	Politique des pêches et politique régio- nale	8 h	2 séances de 4 heures
D&S	Sécurité maritime	30 h	3h/ semaine sur 10 séances pouvant être segmentées en unités courtes (10 mn minimum).
D&S	Conventions internationales : droit mari- time, sécurité maritime et droit de la mer	4h	4 séances d'une heure
D&S	Secteur pétrolier et Energies Marines Renouvelables Offshore : enjeux, contraintes, risques et perspectives	4h	4 séances d'une heure
D&S	Sensibilisation à l'environnement mari- time	15h	3h/semaine durant 5 semaines

DEVENIR EXPERT CERTIFIÉ

	Formation	Temps à prévoir	Rythme préconisé
GC	Méthodes de réalisation des ouvrages maritimes	90h	3 à 4h / semaine durant 6 mois
D&S	Prévention des risques environnementaux liés aux activités maritimes	50h	4h/semaine durant 3 mois

Certificat « Droit, sécurité et opérations de police en mer » Certificat « Gestion du littoral : considérer les risques côtiers »





OBTENIR UN DIPLÔME DE MASTER

	Formation	Temps à prévoir	Rythme préconisé
GC	Master Droit et sécurité des activités maritimes et océaniques	Environ 300h hors mémoire et travaux person- nels	15h/ semaine durant 1 an
D&S	Master Travaux publics maritimes, Main- tenance	Environ 300h hors mémoire et travaux person- nels	3 à 4h/semaine durant 1 an
Géo.	Master Géographie et aménagement des espaces maritimes / Cartographie des risques	M1 : environ 300 h environ hors wmémoire et hors travail personnel M2 : en présen- tiel à Nantes	10h/ semaine durant 1 an

Et bientôt... Master Conduite de Projets en Développement Durable Environnement, Mer, Energie

DÉVELOPPER UNE COMPÉTENCE TECHNIQUE

	Formation	Temps à prévoir	Rythme préconisé
Eco.	Economie industrielle maritime	30h	3h/semaine durant 10 semaines
D&S	Droit de la mer	21h	3h/semaine durant 7 semaines
D&S	Lutte contre la piraterie : règlementations et instruments de prévention – Focus sur l'Arfique	7h	1 à 1 heures par semaine
D&S	Droit du travail maritime	22h	3h/semaine durant 7 semaines
D&S	Droit maritime privé	15h	3h/semaine durant 5 semaines
L	Anglais technique du navire	20h	1h/jour, 3 fois par semaine
GC	Hydraulique maritime	24h	3h/semaine pendant 8 semaines
D&S	Pollution: instruments de prévention	5h	2 séances de 2h30
D&S	Outils et instruments de prévention de la pêche illicite	3h	1 séance
D&S	Erika, Prestige, Deepwater : les nouvelles jurisprudences	5h	3 séances de 1h30 à 2h
D&S	L'action de l'Etat en mer	5h	2 séances



